

Apresentação:

A **ALIANZA** é uma empresa totalmente estruturada para o desenvolvimento, fabricação, instalação e aperfeiçoamento de sistemas de **CONTROLE de ACESSO**. Com 12 anos no mercado e com profissionais experientes, sua linha de produtos conta com equipamentos específicos para cada aplicação, tais como: ônibus urbanos e intermunicipais, BRT's, VLT's, entradas de clubes, portarias de empresas, centros comerciais, condomínios, dentre muitos outros.

Nossos equipamentos podem ser interligados a qualquer software disponível no mercado ou desenvolvidos especialmente para atender as necessidades dos clientes. Os produtos também podem ser adaptados a projetos especiais, e para tanto contamos com uma equipe de projetistas preparada para discutir e criar leiautes funcionais, com desenhos elaborados em AutoCad e SolidWorks que facilitam a visualização do anteprojeto.



Composição:

Bloqueio físico representado por Catraca Pedestal (Mini Gabinete) constituído em chapas reforçadas sendo que o mesmo é provido de portas que permitem acesso ao seu interior formando assim um **Totem** para fins de passagem dos cabos de alimentação e comunicação, suportes diversos e cofre coletor de cartões.

O Mecanismo de giro fica alojado no centro do gabinete, juntamente com o Módulo Eletromecânico de controle (**Sensores de giros indutivos, solenoides de Travamento**).

Neste local, também há espaço para abrigar outras interfaces eletrônicas.

O Bloqueio estará disposto formando um corredor de passagem para o usuário passar da área não controlada à área controlada, sendo o bloqueio físico efetuado pelos braços do equipamento. Estes, em número de três, estão solidários ao mecanismo de giro e são dispostos a cada 120°, sendo que um deles sempre estará disposto horizontalmente e perpendicularmente ao corredor de passagem.

Quando o sistema estiver ativo e energizado, o usuário só conseguirá girar os braços após leitura do respectivo cartão de acesso e habilitação do sistema inteligente associado.

Operação:

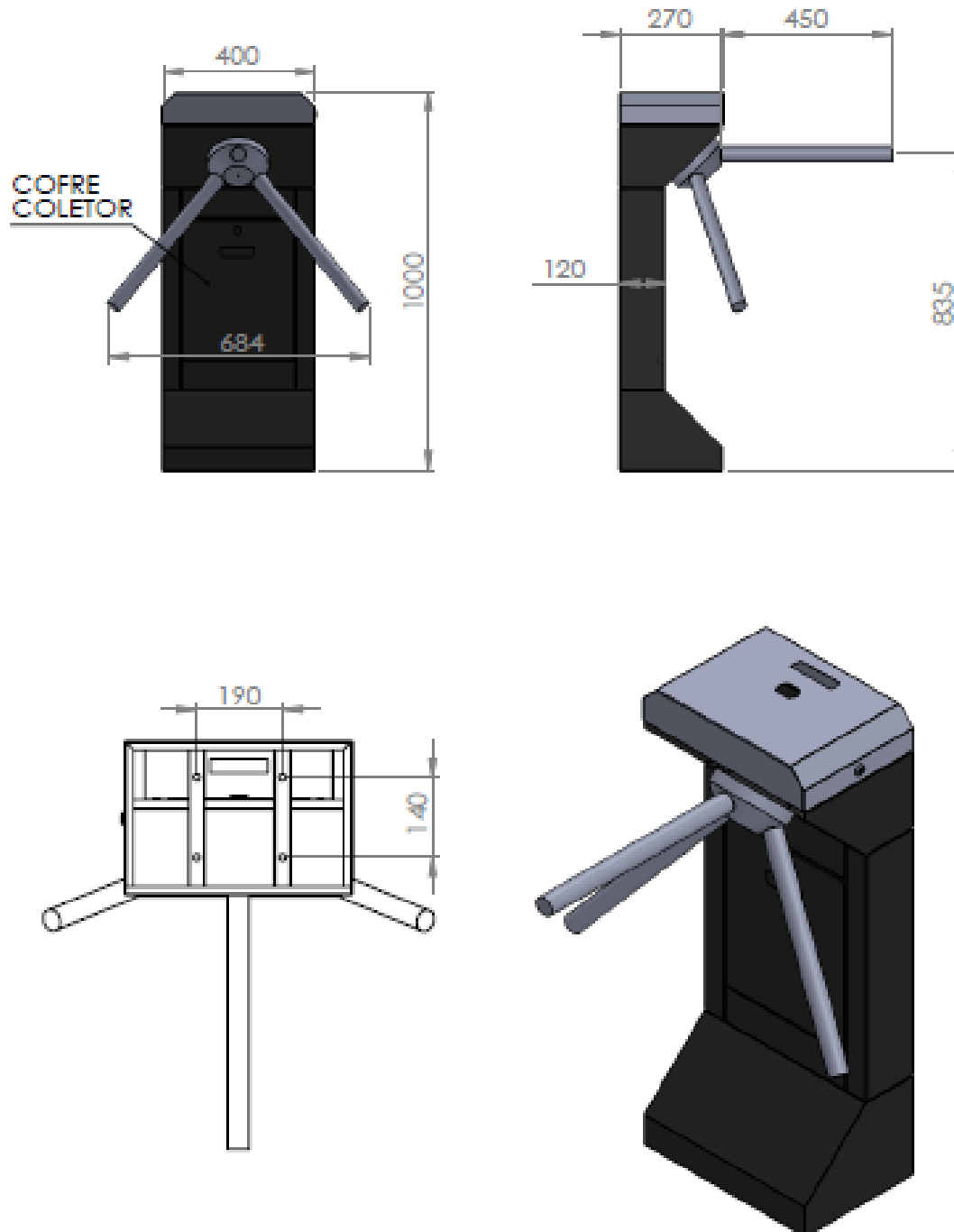
Quando em repouso, o Pictograma Orientativo indica a condição de acesso bloqueado através de uma seta de “led’s” vermelhos. Entretanto, o sistema de trava encontra-se inativo; no instante em que um usuário iniciar o movimento dos braços, um sensor detectará esta ação e, imediatamente, o Módulo acionará o Solenóide de Trava interrompendo o procedimento de acesso. Retornando os braços à sua condição inicial, o sistema de trava volta a ser desativado.

Quando o usuário utiliza seu cartão e o sistema o reconhece como válido, a seta verde do pictograma é ativada e o circuito do módulo eletrônico inibe a operação do sistema de trava até que a transição de acesso atinja a 2/3 de seu curso total, quando outro sensor enviará ao sistema a informação “acesso realizado”, retornando o sistema a sua condição de repouso.

Características Técnicas Básicas do Equipamento:

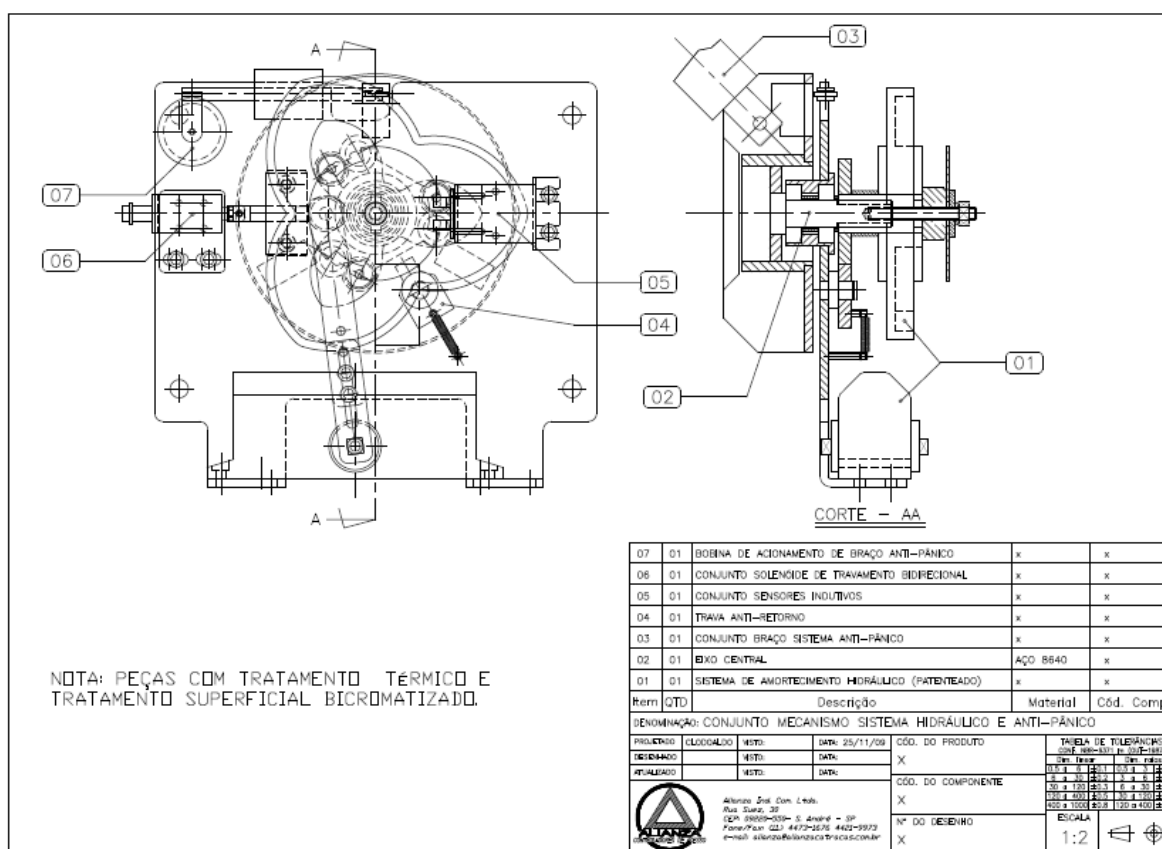
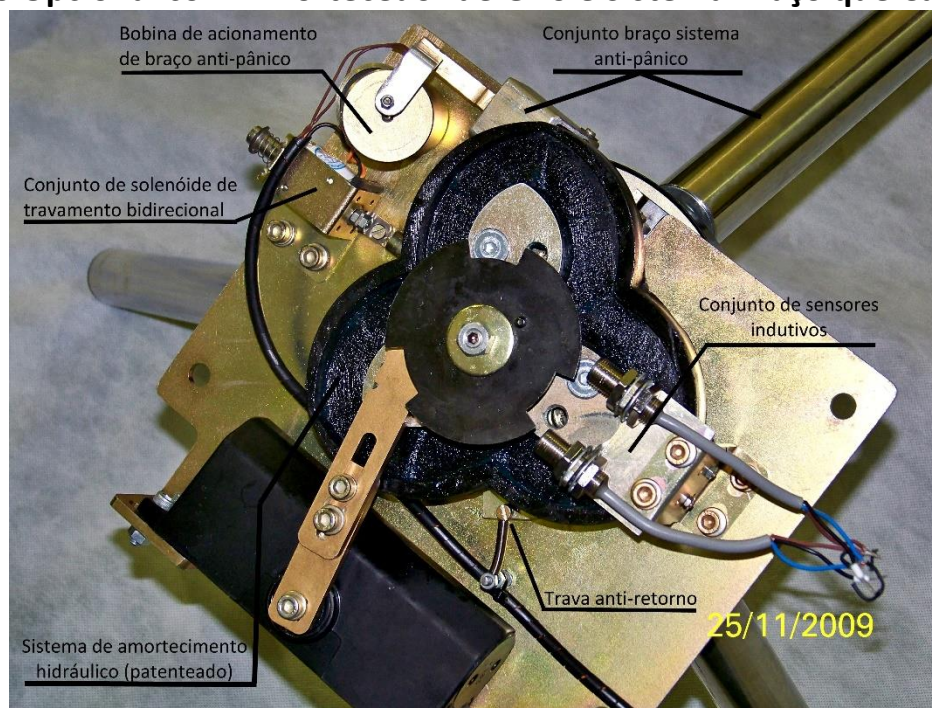
- 1) Estrutura Totalmente em Aço Inox Escovadas AISI 304 com Espessura Mínima de 1,5 mm, escovado #180 – 220;
- 2) Tampa Superior Customizável;
- 3) Braços em Aço Inox AISI 304 Ø1 ½" x 1,5 Reforçado;
- 4) Tampa Superior Basculantes;
- 5) Peças Internas em Aço SAE 1020 Bicromatizadas;
- 6) Peças do Mecanismo em Aço Cementado e Temperado com Dureza 48-52 HRC;
- 7) Espaço Interno para Eletrônica dos Validadores;
- 8) Pontos de Fixação com Reforço Interno;
- 9) Sensores Ópticos;
- 10) Mecanismo Resistente a vibrações e impactos;
- 11) Mecanismo com Sistema de Amortecedor de Giro que Suaviza a Passagem e Impede Impactos dos Braços Contra os Usuários (Opcional);
- 12) Mecanismo com Capacidade de Carga Suportável de uma Pessoa de 120kgs a 5 Km/h;
- 13) Sistema de Travamento (Entrada e Saída);
- 14) Funcionamento Normal com Trava Aberta, o Solenoide Somente é Acionado em Caso de Passagem não Autorizada;
- 15) *Came* guia Dimensionado de Forma a Distribuir Uniformemente o Esforço do Amortecedor Durante o Giro (Opcional);
- 16) Cofre Coletor de Cartões Smart com Fechadura (Opcional);
- 17) Vedação das Portas e Tampas;
- 18) MCBF (Número de ciclos médios entre falhas): 2.700.000;
- 19) MTBF (Tempo médio entre falhas): 4.500 horas (600 ciclos/h);
- 20) MTTR (Tempo médio para reparo): máx. 30 min.
- 21) Umidade relativa: 95% não condensada;
- 22) Temperatura de operação: -10° à 55° C;

Fotos do Equipamento:**Fotos Ilustrativas de Instalação.**

Leiaute – Bloqueio:

Medidas em Milímetros.

Mecânismo Opcional com Amortecedor de Giro e Sistema Braço que Cai.



Normas:

ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas

- NBR 6313 - Peça fundida em Aço Carbono para uso geral.
- NBR 6649 - Chapas finas a frio de Aço Carbono para uso estrutural.
- NBR 7011 - Materiais metálicos revestidos por pintura - ensaio não acelerado de corrosão atmosférica.
- NBR 8271 - Tratamento térmico de normalização de chapas de aço carbono, laminadas a quente.
- NBR 9763 - Aços para fins laminados, chapas grossas e barras, usados em estruturas fixas.
- NBR 8408 - Superfícies de equipamentos, componentes, peças e matérias primas - ensaio visual.
- NBR 9971 - Elementos de fixação dos componentes das estruturas metálicas em transporte coletivo por ônibus.
- NBR 6158 - Sistemas de Tolerância e Ajustes
- NBR 5410 - Instalações Elétricas de Baixa Tensão